

Martedì 14 Febbraio 2023
Notizie mercati esteri [1]

La Danimarca ed il tunnel più lungo del mondo

Da molti anni in Danimarca si parla di creare un collegamento sottomarino che possa unire la Germania ed il paese scandinavo. Questo tunnel sia ferroviario che stradale verrà costruito sott'acqua e potrà essere utilizzato dal 2029, per legare in maniera ancora più stretta l'isola dove sorge la capitale Copenaghen al "continente".

Fehmarnbelt

Questa struttura, il "Fehmarnbelt", sarà lungo 18 chilometri, attraverserà un tratto di Mar Baltico e collegherà Rødbyhavn, cittadina danese, al corrispettivo tedesco Puttgarden, nel nord della Germania.

Sarà il tunnel più lungo al mondo, composto da due strade a corsia doppia e due ferrovie elettrificate. Il collegamento permetterà ai viaggiatori di raggiungere un paese all'altro in soli sette minuti di treno, o dieci se si viaggia su due ruote, evitando 160 chilometri di detour passando per Fyn e la penisola danese. Il viaggio in treno tra Amburgo, in Germania, e Copenhagen, quindi, verrà ridotto di 2 ore, passando dalle attuali 5 a sole 3 ore. I treni ad alta velocità che passeranno per il tunnel, poi, continueranno la loro corsa anche in Svezia, Norvegia e Finlandia, unendo, così, tutta la Scandinavia al resto d'Europa in maniera più agile e veloce.

Come sarà costruito questo tunnel?

Questo progetto non è stato appena ideato, infatti, l'idea di connettere i due Paesi attraverso un tunnel risale a più di dieci anni fa. I lavori sono iniziati nel 2020 nel lato danese, e un anno dopo, nel 2021, in quello tedesco. Il costo dell'opera, in totale, è di 10 miliardi di euro, 1.1 miliardi dei quali, sovvenzionati dall'Unione Europea. Il progetto prevede la costruzione dell'opera a 40 metri di profondità, usando 89 enormi sezioni di cemento. Queste saranno precostruite a terra e poi calate in acqua. La società pubblica danese incaricata del progetto, Femern A/S, prevede di immergere la prima sezione già l'anno prossimo, nel 2024. Una volta che tutte le sezioni saranno posizionate sott'acqua, esse verranno unite tra loro e si potrà procedere con altri lavori, come la ventilazione, la creazione della ferrovia, il posizionamento delle telecamere, ecc.

É un Progetto sostenibile?

Fermern A/S ha assicurato che il tunnel "ridurrà la congestione delle reti ferroviarie e stradali in Danimarca",

portando risparmi significativi in termini sia di tempo che di emissioni CO2, che di energia utilizzata. Nonostante queste rassicurazioni, ci sono dei gruppi di ambientalisti preoccupati per i danni ambientali che il Fehmarn Belt, la zona dove verrà costruito il tunnel, area protetta dall'Unione Europea, potrebbe subire, ma l'azienda è sicura che l'opera beneficerà sia la società che l'ambiente.

(Contenuto editoriale a cura della Camera di Commercio italiana in Danimarca [2])
Ultima modifica: Martedì 14 Febbraio 2023

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Infrastrutture [3]

Source URL: https://www.assocamerestero.com/notizie/danimarca-ed-tunnel-piu-lungo-del-mondo

Collegamenti
[1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://www.assocamerestero.com/ccie/camera-commercio-italiana-danimarca
[3] https://www.assocamerestero.com/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1126