Martedì 4 Aprile 2023
Notizie mercati esteri [1]

I produttori coreani di batterie sollevati dalle ultime linee guida per i sussidi degli Stati Uniti

I produttori di batterie sudcoreani tirano un sospiro di sollievo poiché la nuova guida del Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti sulla provenienza delle batterie non richiede loro di modificare immediatamente il processo di produzione attuale per ricevere i sussidi del governo degli Stati Uniti forniti agli acquirenti di veicoli elettrici nell'ambito dell'Inflation Reduction Act.

In base all'Inflation Reduction Act, i produttori di veicoli e batterie elettriche devono soddisfare determinati requisiti per quanto riguarda i minerali critici e i componenti della batteria contenuti nel veicolo per poter beneficiare del credito d'imposta di $7.500 fornito dal governo degli Stati Uniti agli acquirenti di veicoli elettrici. Il Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti ha annunciato venerdì i requisiti dettagliati che entreranno in vigore dal 18 aprile.

Secondo l'annuncio, per ricevere il credito di $3.750 di quest'anno, il 40% dei minerali critici contenuti in una batteria per veicoli elettrici deve essere estratto o lavorato negli Stati Uniti, in un paese con cui gli Stati Uniti hanno un accordo commerciale, o essere riciclato in Nord America. La percentuale applicabile aumenterà del 10% dopo ogni anno fino all'80% nel 2027.

Per gli altri $3.750 del requisito del credito d'imposta, il 50% del componente della batteria deve essere prodotto o assemblato in Nord America. La percentuale salirà al 60% per il 2024 e il 2025. A partire dal 2026, la percentuale aumenterà del 10% dopo ogni anno fino al 100% nel 2029.

La guida ha definito le polveri di materiali attivi del catodo e dell'anodo come materiali costituenti, mentre ha designato gli elettrodi del catodo e dell'anodo come componenti della batteria. Le aziende coreane produttrici di batterie producono materiali costituenti presso le loro strutture domestiche e producono componenti della batteria in Nord America, trovandosi in una posizione valida per ricevere i benefici dell'IRA senza dover rivedere il loro processo di produzione.

Il governo coreano e l'industria delle batterie hanno accolto con favore l'annuncio del Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti. Il Ministero del Commercio, dell'Industria ed dell'Energia ha dichiarato in una nota che molte incertezze sono state risolte con gli Stati Uniti e che la cooperazione della catena di fornitura delle batterie tra Corea e Stati Uniti può essere rafforzata. L'Associazione dell'Industria delle Batterie della Corea ha affermato che le richieste

dell'industria e del governo coreani sono state riflettute nell'annuncio degli Stati Uniti e che la cooperazione della catena di fornitura delle batterie tra i due paesi è diventata un'opportunità vantaggiosa per entrambi.

Nonostante l'annuncio ottimistico, rimangono alcune domande sul futuro impatto dell'IRA sull'industria delle batterie coreana.

Il governo degli Stati Uniti non ha divulgato dettagli sulla detrazione fiscale per la produzione di manifattura avanzata, o AMPC, che prevede una detrazione fiscale di $35 per ogni kilowattora prodotto da una cella della batteria e una detrazione fiscale di $45 per ogni modulo della batteria da 1 kWh prodotto in Nord America.

Se i produttori coreani di batterie che operano o apriranno siti di produzione di batterie negli Stati Uniti - LG Energy Solution, SK On e Samsung SDI - fossero ammissibili per l'AMPC, potrebbero ricevere sovvenzioni fino a 15 trilioni di won ($11,4 miliardi) in totale. Considerando le capacità produttive di ciascuna società, si prevede che LG Energy Solution riceverà incentivi governativi per un valore di 10 trilioni di won, mentre si prevede che SK On e Samsung SDI guadagneranno circa 4 trilioni di won e 1 trilione di won, rispettivamente.

L'annuncio non ha nemmeno specificato quali paesi costituiscano la "foreign entity of concern" (FEOC). I componenti della batteria e i minerali critici relativi alle FEOC non saranno in grado di ricevere la detrazione fiscale dal 2024 in poi. Se la Cina verrà inclusa nell'elenco dei paesi vietati in seguito, i produttori coreani di batterie dovranno cercare altre fonti di materie prime.

Fonte: https://bit.ly/3m5iOlB [2]

(Contenuto editoriale a cura della Italian Chamber of Commerce in Korea [3])

Ultima modifica: Martedì 4 Aprile 2023

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Trasporti [4]

Source URL: https://www.assocamerestero.com/notizie/produttori-coreani-batterie-sollevati-dalle-ultime-linee-guida-sussidi-degli-stati-uniti

Collegamenti
[1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://bit.ly/3m5iOlB
[3] https://www.assocamerestero.com/ccie/italian-chamber-of-commerce-korea
[4] https://www.assocamerestero.com/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1127