

Giovedì 3 Agosto 2023
Notizie mercati esteri [1]

Santa Catarina è lo Stato che esporta più imbarcazioni in Brasile

Secondo i dati dell'Osservatorio Fiesc (Federazione delle Industrie dello Stato di Santa Catarina), **negli ultimi sei mesi lo Stato ha venduto 33,0 milioni di dollari di barche a motore a Paesi come USA e Italia**, **mantenendo il titolo di primo esportatore di imbarcazioni del Paese**. Inoltre, Santa Catarina esporta verso altre destinazioni in Europa e persino a Dubai. Il Governo, attraverso la Segreteria per l'Industria, il Commercio e i Servizi (Sicos), si sta adoperando per attrarre nello Stato più imprese del settore.

Il governatore Jorginho Mello ricorda che Santa Catarina concentra il 70% della produzione nazionale di barche a motore, consolidandosi come primo polo nautico del Brasile. "*Ospitiamo più di 20 aziende del mercato nautico sulla nostra costa ed abbiamo incentivi statali che trainano il settore, come il pro-lavoro e il pro-nautica. Certamente le agevolazioni fiscali si rivelano le giuste misure per l'espansione del settore nautico e il posizionamento dello Stato nel mercato internazionale*", sottolinea.

Per il segretario all'Industria, Commercio e Servizi, Silvio Dreveck, l'aumento delle vendite internazionali di questi prodotti ad alta intensità tecnologica ha contribuito all'apprezzamento del prezzo medio esportato dallo Stato nel semestre. "*Negli ultimi anni siamo cresciuti molto nel mercato nautico e tra i fattori che hanno contribuito a questo ci sono la rete logistica, l'esistenza di manodopera qualificata e la nostra localizzazione. Diventeremo partner e siamo attenti alle esigenze del mercato*", spiega.

Secondo il segretario di Articolazione Internazionale, Juliano Froehner, Santa Catarina si sta consolidando come il più grande polo nautico del Brasile, e questo attira l'attenzione delle aziende internazionali interessate ad investire e stabilirsi nello Stato per la capacità della forza lavoro locale di rendere praticabile l'esportazione di prodotti ad alto valore aggiunto per mercati più maturi e sviluppati e per la facilità del flusso produttivo. "*SAI (Segreteria di Articolazione Internazionale) opera quotidianamente per creare collegamenti e collaborazioni commerciali con aziende estere, espandendo così ulteriormente l'export. Oltre al commercio estero, operiamo anche nel campo delle relazioni internazionali e dell'attrazione degli investimenti, supportando tutte quelle aziende che hanno interessi a Santa Catarina*".

SCENARIO NAUTICO DELLO STATO DI SANTA CATARINA

Oltre ai cantieri navali, anche le società di input e i maggiori esportatori di parti hanno ora sede a Santa Catarina e ricevono merci anche attraverso i porti di Santa Catarina. Questi numeri rappresentano oggi più del 70% della produzione dell'industria nautica nazionale.

Tra i cantieri che contribuiscono a muovere l'economia del segmento ci sono Schaefer Yachts, Fibrafort, Ferretti, Azimut, Okean e Sessa Marine. Alcune di queste società sono straniere e hanno scelto lo Stato per i vantaggi fiscali, di localizzazione e infrastrutturali. Ad esempio, **Santa Catarina è l'unico sito di produzione del marchio italiano Azimut fuori dall'Italia**.

Il settore nautico in Brasile è cresciuto ancora in modo esponenziale durante la pandemia e le previsioni per i prossimi anni sono di rafforzamento dell'intera filiera produttiva dell'Economia del Mare.

Il direttore dell'industria di Sicos, Anderson Anthony Linzmeyer, sottolinea inoltre che le associazioni nautiche come l'Associazione Nautica (Acatmar) e l'Associazione Brasiliana dei Costruttori di Barche e suoi Attrezzi (Acobar) sono partner e aiutano nella crescita del mercato nautico internazionale. “Si intraprendono azioni con il Governo per partecipare a visite tecniche ai poli nautici globali, incontri e seminari. Tutto ciò rafforza le partnership con il settore nautico di SC, unite agli incentivi fiscali concessi dal Governo attraverso specifici programmi fiscali. 15 anni fa eravamo responsabili dal 20% al 25% della produzione nazionale, oggi arriviamo al 70%”, aggiunge.

PRO-NAUTICA E PRODEC

Pro-Nautica è un incentivo fiscale istituito dal governo statale nel 2009 per incoraggiare l'industria nautica sportiva e da diporto. Tra i benefici, prevede la riduzione del carico fiscale ICMS (Imposta sulla Circolazione di Merci e Servizi) fino al 3,5% e il differimento dei termini per il pagamento dell'imposta sull'acquisto di materie prime, macchinari e parti, tra gli altri.

Il Programma di Sviluppo dell’Azienda di Santa Catarina (Prodec) mira a fornire incentivi per l'implementazione o l'espansione di imprese industriali che producono e generano occupazione e reddito nello Stato di Santa Catarina. Si tratta di un incentivo, a titolo di finanziamento, pari ad una percentuale prefissata sul valore di ICMS che verrà generato dal nuovo progetto.

Fonte: https://tinyurl.com/mr2t2y7v [2]

(Contenuto editoriale a cura della Câmara de Comércio Italiana de São Paulo - ITALCAM [3])
Ultima modifica: Giovedì 3 Agosto 2023

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Trasporti [4]

Source URL: https://www.assocamerestero.com/notizie/santa-catarina-stato-che-esporta-piu-imbarcazioni-brasile

Collegamenti

[1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://tinyurl.com/mr2t2y7v
[3] https://www.assocamerestero.com/ccie/camara-de-comercio-italiana-de-sao-paulo-italcam
[4] https://www.assocamerestero.com/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1127