

Giovedì 3 Agosto 2023 Notizie mercati esteri [1]

## Santa Catarina è lo Stato che esporta più imbarcazioni in Brasile

Secondo i dati dell'Osservatorio Fiesc (Federazione delle Industrie dello Stato di Santa Catarina), **negli ultimi sei** mesi lo Stato ha venduto 33,0 milioni di dollari di barche a motore a Paesi come USA e Italia, mantenendo il titolo di primo esportatore di imbarcazioni del Paese. Inoltre, Santa Catarina esporta verso altre destinazioni in Europa e persino a Dubai. Il Governo, attraverso la Segreteria per l'Industria, il Commercio e i Servizi (Sicos), si sta adoperando per attrarre nello Stato più imprese del settore.

Il governatore Jorginho Mello ricorda che Santa Catarina concentra il 70% della produzione nazionale di barche a motore, consolidandosi come primo polo nautico del Brasile. "Ospitiamo più di 20 aziende del mercato nautico sulla nostra costa ed abbiamo incentivi statali che trainano il settore, come il pro-lavoro e il pro-nautica. Certamente le agevolazioni fiscali si rivelano le giuste misure per l'espansione del settore nautico e il posizionamento dello Stato nel mercato internazionale", sottolinea.

Per il segretario all'Industria, Commercio e Servizi, Silvio Dreveck, l'aumento delle vendite internazionali di questi prodotti ad alta intensità tecnologica ha contribuito all'apprezzamento del prezzo medio esportato dallo Stato nel semestre. "Negli ultimi anni siamo cresciuti molto nel mercato nautico e tra i fattori che hanno contribuito a questo ci sono la rete logistica, l'esistenza di manodopera qualificata e la nostra localizzazione. Diventeremo partner e siamo attenti alle esigenze del mercato", spiega.

Secondo il segretario di Articolazione Internazionale, Juliano Froehner, Santa Catarina si sta consolidando come il più grande polo nautico del Brasile, e questo attira l'attenzione delle aziende internazionali interessate ad investire e stabilirsi nello Stato per la capacità della forza lavoro locale di rendere praticabile l'esportazione di prodotti ad alto valore aggiunto per mercati più maturi e sviluppati e per la facilità del flusso produttivo. "SAI (Segreteria di Articolazione Internazionale) opera quotidianamente per creare collegamenti e collaborazioni commerciali con aziende estere, espandendo così ulteriormente l'export. Oltre al commercio estero, operiamo anche nel campo delle relazioni internazionali e dell'attrazione degli investimenti, supportando tutte quelle aziende che hanno interessi a Santa Catarina".

### SCENARIO NAUTICO DELLO STATO DI SANTA CATARINA

# Santa Catarina è lo Stato che esporta più imbarcazioni in Brasile Published on Assocamerestero (https://www.assocamerestero.com)

Oltre ai cantieri navali, anche le società di input e i maggiori esportatori di parti hanno ora sede a Santa Catarina e ricevono merci anche attraverso i porti di Santa Catarina. Questi numeri rappresentano oggi più del 70% della produzione dell'industria nautica nazionale.

Tra i cantieri che contribuiscono a muovere l'economia del segmento ci sono Schaefer Yachts, Fibrafort, Ferretti, Azimut, Okean e Sessa Marine. Alcune di queste società sono straniere e hanno scelto lo Stato per i vantaggi fiscali, di localizzazione e infrastrutturali. Ad esempio, **Santa Catarina è l'unico sito di produzione del marchio italiano Azimut fuori dall'Italia**.

Il settore nautico in Brasile è cresciuto ancora in modo esponenziale durante la pandemia e le previsioni per i prossimi anni sono di rafforzamento dell'intera filiera produttiva dell'Economia del Mare.

Il direttore dell'industria di Sicos, Anderson Anthony Linzmeyer, sottolinea inoltre che le associazioni nautiche come l'Associazione Nautica (Acatmar) e l'Associazione Brasiliana dei Costruttori di Barche e suoi Attrezzi (Acobar) sono partner e aiutano nella crescita del mercato nautico internazionale. "Si intraprendono azioni con il Governo per partecipare a visite tecniche ai poli nautici globali, incontri e seminari. Tutto ciò rafforza le partnership con il settore nautico di SC, unite agli incentivi fiscali concessi dal Governo attraverso specifici programmi fiscali. 15 anni fa eravamo responsabili dal 20% al 25% della produzione nazionale, oggi arriviamo al 70%", aggiunge.

#### **PRO-NAUTICA E PRODEC**

Pro-Nautica è un incentivo fiscale istituito dal governo statale nel 2009 per incoraggiare l'industria nautica sportiva e da diporto. Tra i benefici, prevede la riduzione del carico fiscale ICMS (Imposta sulla Circolazione di Merci e Servizi) fino al 3,5% e il differimento dei termini per il pagamento dell'imposta sull'acquisto di materie prime, macchinari e parti, tra gli altri.

Il Programma di Sviluppo dell'Azienda di Santa Catarina (Prodec) mira a fornire incentivi per l'implementazione o l'espansione di imprese industriali che producono e generano occupazione e reddito nello Stato di Santa Catarina. Si tratta di un incentivo, a titolo di finanziamento, pari ad una percentuale prefissata sul valore di ICMS che verrà generato dal nuovo progetto.

Fonte: <a href="https://tinyurl.com/mr2t2y7v">https://tinyurl.com/mr2t2y7v</a> [2]

(Contenuto editoriale a cura della <u>Câmara de Comércio Italiana de São Paulo - ITALCAM</u> [3]) Ultima modifica: Giovedì 3 Agosto 2023

#### Condividi

Reti Sociali

#### **ARGOMENTI**

Trasporti [4]

Source URL: https://www.assocamerestero.com/notizie/santa-catarina-stato-che-esporta-piu-imbarcazioni-brasile

Collegamenti



## Santa Catarina è lo Stato che esporta più imbarcazioni in Brasile

Published on Assocamerestero (https://www.assocamerestero.com)

- [1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield\_notizia\_categoria\_tid%3D1122
- [2] https://tinyurl.com/mr2t2y7v
- [3] https://www.assocamerestero.com/ccie/camara-de-comercio-italiana-de-sao-paulo-italcam
- [4] https://www.assocamerestero.com/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1127