



Mercoledì 22 Maggio 2024

[Notizie mercati esteri](#) [1]

Le potenzialità dell'idrogeno nei rapporti italo-tedeschi

L'idrogeno, la più piccola molecola presente in natura, **sta gradualmente rivoluzionando il settore energetico e, con esso, l'intera economia**. L'introduzione dell'economia dell'idrogeno, strettamente legata al raggiungimento della **neutralità climatica dell'Unione Europea entro il 2050**, apporta benefici non solo alle imprese ad alta intensità energetica, come l'industria chimica, metallurgica e siderurgica, ma anche al settore dei trasporti, della logistica e dei consumi privati.

Secondo lo studio **“Strategie dell'idrogeno internazionali a confronto”**, realizzato da Wasserstoffkompass, per sviluppare una strategia dell'idrogeno vincente occorre stabilire una forte cooperazione tra Paesi; la collaborazione tra Italia e Germania è quindi d'obbligo, considerando in particolare il progetto che le coinvolge: **la realizzazione del South2 Corridor**, la rete per il trasporto dell'idrogeno che collegherà il Nord Africa alla Germania e al Nord Europa, attraversando l'Italia.

La strategia sull'idrogeno tedesca

La Germania prevede di anticipare l'Unione Europea nel raggiungimento della neutralità climatica: **il Paese intende azzerare le emissioni entro il 2045**. Il Ministero Federale per l'Economia e per la Protezione del Clima (BMWK), in un aggiornamento del 2022 del documento relativo alla strategia nazionale dell'idrogeno, ha comunicato che il Paese punta a diventare sempre più autonomo nella produzione e trasporto di idrogeno, integrando la produzione interna, che crescerà sempre più, con l'importazione. Ulteriori intenzioni dichiarate al suo interno sono la necessità di **costruire e adattare l'infrastruttura per il trasporto e stoccaggio** dell'idrogeno e la sua applicazione nei vari settori dell'economia e della vita dei cittadini. Entro il 2030 la Germania prevede di introdurre l'idrogeno in diversi ambiti: dall'industria al trasporto aereo e navale. Inoltre, sempre entro il 2030, il Paese intende diventare fornitore internazionale di tecnologie a idrogeno.

La Bassa Sassonia rappresenta una delle avanguardie tedesche per l'applicazione dell'idrogeno verde. Il Land, oltre a presentare i presupposti per lo sviluppo dell'economia dell'idrogeno, ha già attivato diversi progetti in collaborazione coi Land confinanti, tra cui la **Nord-Reno Vestfalia**. Sono già in funzione condutture che collegano i siti di produzione di idrogeno alle industrie delle due regioni. La Bassa Sassonia intende inoltre applicare l'idrogeno nel settore dei trasporti nel breve periodo. Diverse città sono incluse nel progetto: tra esse Oldenburg, Bremerhaven e Salzgitter. Anche la Nord-Reno Vestfalia è coinvolta in diversi progetti per lo sviluppo dell'economia dell'idrogeno. Tra essi menzioniamo il progetto **ELEFACT**, realizzato da Enapter GmbH in collaborazione con la Fachhochschule di Münster, che ha l'obiettivo di introdurre la produzione di massa degli elettrolizzatori per accelerare la fornitura di idrogeno e ridurre i costi.



(Contenuto editoriale a cura della [Camera di Commercio Italiana per la Germania](#) [2])

Ultima modifica: Mercoledì 22 Maggio 2024

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Source URL: <https://www.assocamerestero.com/notizie/potenzialita-dellidrogeno-nei-rapporti-italo-tedeschi>

Collegamenti

[1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122

[2] <https://www.assocamerestero.it/ccie/camera-commercio-italiana-germania>