

Lunedì 13 Ottobre 2025
Notizie mercati esteri [1]

Lo sviluppo aggressivo degli americani nel mercato aereo nizzardo

United Airlines conferma un salto di capacità significativo in partenza da Nizza verso gli Stati Uniti per l'estate 2025, con un aumento di oltre il 30%. Il principale volano di questa crescita è l'apertura di un collegamento stagionale senza scalo tra Nice-Côte d'Azur e Washington Dulles, operato quattro volte a settimana, il cui volo inaugurale è stato accolto sul tarmac nizzardo il 23 maggio 2025. Questa rotta si aggiunge alla linea stagionale Nizza–New York/Newark, rafforzando l'accessibilità diretta della Côte d'Azur verso due hub primari della rete United. L'annuncio ufficiale dell'aeroporto conferma l'aumento di capacità, il carattere non-stop e la frequenza, precisando al contempo la data di avvio operativo.

Al di là dell'effetto annuncio, il contributo concreto al traffico nizzardo poggia sulla combinazione delle due rotte transatlantiche. Washington Dulles apre un accesso diretto alla capitale federale e a una rete di coincidenze particolarmente profonda verso il Nord America, mentre Newark mantiene un collegamento diretto con l'area metropolitana di New York. L'aeroporto di Nizza ricorda che l'ecosistema di hub di United Airlines consente transiti fluidi verso oltre 130 destinazioni sul continente americano, un argomento decisivo per attrarre e fidelizzare clientela leisure premium e business proveniente da Nizza, Monaco e, più in generale, dalla "French Riviera".

Il posizionamento di prodotto è stato calibrato sulla domanda estiva transatlantica: la linea Nizza–Washington è programmata con Boeing 767-300, cabina tri-segmento Polaris/Premium Plus/Economy e una configurazione che assegna una quota significativa di posti alle classi a elevata redditività unitaria.
Le specifiche di flotta pubblicate da United Airlines, integrate dagli elementi comunicati a livello locale, confermano la presenza di 30 suite Polaris con accesso diretto al corridoio, 24 posti Premium Plus e una cabina Economy che include una quota di sedili in Economy sensibilmente aumentata, il che spiega in parte la crescita di capacità dell'offerta stagionale verso Newark.

Questo sviluppo a Nizza si inserisce in una traiettoria di espansione più ampia: nell'autunno 2024 United ha dettagliato il più vasto dispiegamento internazionale della sua storia per l'estate 2025, includendo nuove città e ulteriori collegamenti transatlantici.
Il piano ufficiale menziona in particolare il lancio di Nizza da Washington, nonché l'apertura da Newark di nuove destinazioni come Nuuk, Bilbao, Palermo, Madeira e Faro, con una spinta estiva senza precedenti sull'Atlantico.

Gli orari pubblicati prevedono, da Nizza a Washington, una partenza a fine mattinata e un arrivo nel primo pomeriggio ora locale; da Washington a Nizza, una partenza nel tardo pomeriggio con arrivo la mattina successiva. Va tuttavia ricordato che la commercializzazione è stagionale, da fine maggio a fine settembre; l'aeroporto di Nizza ha diffuso tali elementi, precisando la frequenza di quattro voli settimanali e ricordando che gli slot restano soggetti ad aggiustamenti operativi.

I benefici per la destinazione sono duplice. Da un lato, la diversificazione delle porte d'ingresso statunitensi diluisce il rischio di dipendenza da un solo hub e crea itinerari più brevi o più fluidi verso il Midwest, il Sud-Est e la West Coast via Washington.
Dall'altro, l'aumento dell'offerta di posti in partenza da Nizza favorisce uno spostamento modale a vantaggio del volo diretto per una parte dei viaggiatori che finora transitavano da altre piattaforme europee, sostenendo così la quota di mercato locale in alta stagione.
I dati consolidati dall'aeroporto, che citano oltre 800 voli internazionali quotidiani operati da United verso 140 destinazioni mondiali, di cui 32 non servite da altri vettori statunitensi, danno la misura della rete che si apre ai clienti della Riviera con queste connessioni.

Infine, la cronologia degli annunci e delle messe in vendita dei voli mostra coerenza con una pianificazione solida, benché questa nuova rotta sia intervenuta a perturbare i flussi aerei alla luce dell'aumento costante dei turisti provenienti dai quattro angoli del mondo, con un impatto notevole sul mercato.
Già nell'ottobre 2024 United aveva inserito le novità per l'estate 2025, inclusa la coppia Washington–Nizza, e l'aeroporto di Nizza ha poi rilanciato l'informazione e le performance gratificanti della linea.
Le riprese da parte della stampa locale ed economica confermano il dato chiave dell'incremento di oltre il 30% dei posti, l'indicatore più leggibile dell'impatto per il bacino nizzardo.

(Contributo editoriale a cura della **Chambre de Commerce Italienne Nice, Sophia-Antipolis, Cote d'Azur** [2])
Ultima modifica: Lunedì 13 Ottobre 2025

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Source URL: https://www.assocamerestero.com/notizie/sviluppo-aggressivo-degli-americani-nel-mercato-aereo-nizzardo

Collegamenti
[1] https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://www.assocamerestero.it/ccie/chambre-de-commerce-italienne-nice-sophia-antipolis-cote-dazur