



Martedì 16 Dicembre 2025

[Notizie mercati esteri](#) [1]

## Investimenti nelle Infrastrutture in Svezia

La Svezia si prepara a realizzare uno dei più grandi programmi di investimento infrastrutturale della sua storia recente. Trafikverket, l'Agenzia dei trasporti, ha presentato una nuova pianificazione nazionale per il periodo dal 2026 al 2037, che prevede risorse pari a 1.171 miliardi di corone svedesi. Il governo ha sottolineato che si tratta di un aumento del 27% rispetto al piano precedente e che rappresenta un passo fondamentale per modernizzare il sistema di trasporti del Paese. Circa la metà degli investimenti sarà destinata alla manutenzione della rete stradale e ferroviaria, che negli ultimi anni ha accumulato un debito significativo, mentre la parte restante finanzierà nuovi progetti di sviluppo. Attualmente più di 1.700 interventi sono già in corso sulla rete ferroviaria e Trafikverket prevede che il debito di manutenzione delle strade possa essere colmato entro il 2037, mentre quello della ferrovia richiederà più tempo, con un completamento stimato attorno al 2050.

Nel definire il piano, Trafikverket ha raccolto contributi dal mondo imprenditoriale e dalla difesa, con l'obiettivo di migliorare le condizioni per i pendolari, rafforzare la competitività delle imprese e rispondere alle esigenze della difesa totale. In questa fase sono stati eliminati una decina di progetti considerati non più redditizi, mentre ventisette interventi più efficaci sotto il profilo di costi e benefici sono stati inseriti. Tra questi figurano i lavori sulla tratta Göteborg-Alingsås e il potenziamento del ponte di Södertälje, una delle infrastrutture più trafficate del Paese, attraversata quotidianamente da circa 65.000 veicoli.

L'area di Södertälje è particolarmente rilevante dal punto di vista industriale, poiché è il terzo passaggio più trafficato del Paese. Secondo grandi aziende come Scania e AstraZeneca il potenziamento del ponte è positivo ma non sufficiente a ridurre la vulnerabilità del nodo stradale, soprattutto in vista dell'aumento del traffico previsto con il completamento della Förbifart Stockholm entro il 2045. Le aziende sostengono da tempo la necessità di un tunnel di supporto che possa garantire continuità viaria in caso di blocchi, evitando deviazioni tramite Strängnäs circa 50 chilometri più lontano. Poiché da quest'area transita una quota significativa delle esportazioni svedesi, chiedono al governo di considerare il problema come una questione di interesse nazionale e non semplicemente regionale.

Un altro elemento centrale del piano riguarda il rafforzamento delle capacità portanti delle infrastrutture, con 42 miliardi di corone svedesi destinati ad adeguare la rete stradale alla massima classe per i trasporti pesanti, fino a 74 tonnellate. Questa misura è accolta favorevolmente dall'industria e risponde anche alle esigenze logistiche della difesa nazionale. Per sfruttare appieno il potenziamento previsto, le imprese richiamano l'attenzione sulla



necessità di migliorare anche le strade comunali e private, fondamentali per collegare i distretti produttivi ai porti. Il piano presentato da Trafikverket sarà ora sottoposto a consultazione e la versione definitiva dovrebbe essere approvata dal governo nella primavera del prossimo anno, delineando così le basi per lo sviluppo infrastrutturale svedese del prossimo decennio.

#### FONTI:

- Dagens Industri

(Contributo editoriale a cura della [Camera di Commercio Italiana per la Svezia \[2\]](#))

Ultima modifica: Martedì 16 Dicembre 2025

#### Condividi

#### Reti Sociali

#### ARGOMENTI

**Source URL:** <https://www.assocamerestero.com/notizie/investimenti-nelle-infrastrutture-svezia>

#### Collegamenti

- [1] [https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield\\_notizia\\_categoria\\_tid%3D1122](https://www.assocamerestero.com/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122)
- [2] <https://www.assocamerestero.it/ccie/camera-commercio-italiana-svezia>